



Waar moet u
op letten bij uw
internationale
verhuizing?



De Haan

Trusted since 1777



Verhuizen behoort tot de stressvolste momenten in het leven, zeker als het dan ook nog eens gepaard gaat met emigratie. Gaan wonen in een nieuw land betekent veel, heel veel zaken regelen.

In de voorbereiding moeten er praktische zaken geregeld worden als het verkrijgen van een visa/werkvergunning, het eventueel vinden van werk in het buitenland, een huis kopen met een hypotheek ter plaatse of huren met een goed contract, een school vinden voor uw kinderen, het voorbereiden van de verhuizing van uw huisdieren, het regelen van uw belasting in zowel uw huidige land en uw nieuwe bestemming, het openen van een bankrekening, het borgen van een ziektekostenverzekering in uw nieuwe woonland, etc. En dit zijn nog maar uw eerste stappen als u van plan bent om naar het buitenland te vertrekken. Kortom, er moet een hoop gebeuren.

Buiten alle regelpunten is er ook nog de daadwerkelijke verhuizing. De verhuizing van uw persoonlijke eigendommen die ook nog goed geregeld moet worden. Wij verzamelden voor u informatie bij onze klanten en ons vaste team van experts. Uit deze gesprekken hebben we de belangrijkste en handigste tips en aanbevelingen genoteerd, zodat u beter voorbereid bent. Om u in de voorbereiding hiervan te helpen hebben wij dit e-book ontwikkeld. Lees het door en doe er uw voordeel mee.



Wanneer begint de voorbereiding?

Het is verstandig om de tijd te nemen bij het voorbereiden van een bijzonder project als een internationale verhuizing. Dit geeft u de mogelijkheid om de vele keuzes te maken op basis van een zorgvuldige afweging. Denk bijvoorbeeld aan het vastleggen van de verhuizing bij het verhuisbedrijf.

- **Gewenste verhuisdatum**
Het is kostenbesparend om uw verhuizing tijdig vast te leggen bij het verhuisbedrijf. Dit betekent namelijk dat u profiteert van de ruimte in de planning bij de verhuizer, zodat de gewenste verhuisdatum vast staat. Ook zijn verhuisbedrijven blij met tijdige boeking, zodat u profiteert van de laagste aanbieding.
- **Bespaarkansen benutten**
Het werk bij het inpakken en laden op de plaats van vertrek bepaalt o.a. het budget van uw internationale verhuizing. Voldoende voorbereidingstijd tot aan het verhuismoment geeft u daarom de kans om te besparen. Start 3 tot 4 maanden voorafgaand aan je verhuizing met structureel opruimen en aan strenge selectie van wat echt mee moet. Daarnaast kunt u zaken klaarzetten. Het zelf inpakken van bepaalde spullen zodat de verhuizers dit niet hoeven te doen raden wij af bij internationale verhuizingen en verhuizingen buiten Europa. U bent hierdoor niet verzekerd en de kans op extra controle bij de douane is groot. En een controle leidt gegarandeerd tot hogere kosten en vertraging. Pakt u toch zelf in, doe dit dan altijd in overleg met het verhuisbedrijf.
- **Goede timing**
En wat is dan een goede timing? Meestal gaan we hierbij uit van 2 tot 3 maanden vooraf vastleggen van de verhuizing in de planning bij het verhuisbedrijf. Hoewel later ook kan, zal er dan minder keuze zijn voor het exacte verhuismoment of het benutten van de bespaartips.



Hoe kiest u het juiste verhuisbedrijf?

De keuze van het internationale verhuisbedrijf is niet gemakkelijk. Want hoe vaak gaat u internationaal verhuizen? Waar moet u op letten? Hoe voorkomt u een verkeerde keuze en een mislukte verhuizing, met alle gevolgen van dien. Waar kunt u op letten?

1 Kwaliteitscertificaten

Het is verstandig om op een objectieve manier een organisatie te beoordelen. Hierbij zijn kwaliteitscertificaten een belangrijke indicator.



→ Erkende verhuizers

Er zijn meer dan 200 verhuisbedrijven aangesloten bij de Erkende Verhuizers. Deze bedrijven richten zich vooral op de regionale verhuismarkt. Het merendeel van alle verhuizingen vindt namelijk plaats binnen een straal van 10 km. Deze regionale verhuisbedrijven moeten voldoen aan een groot aantal eisen op het gebied van opleiding, kwaliteit, organisatie, verzekering en verhuisvoorwaarden. Dit zorgt voor een professionelere aanpak met minder kans op fouten of schade bij de verhuizing.



→ *FIDI*

Om de kwaliteit van het internationaal verhuizen op het hoogste niveau te waarborgen is een vereniging ontstaan. Deze internationale vereniging heet FIDI (zie: [website van fidi](#)) en heeft meer dan 600 leden in ruim 100 landen. Deze vereniging verzorgt opleidingen, brengt haar leden met elkaar in contact tijdens jaarlijkse congressen en heeft een uniek internationaal kwaliteitssysteem ontwikkeld: FAIM.

→ Internationale verhuisbedrijven

Een internationale verhuizing is anders dan een lokale verhuizing. Een internationale verhuizing vereist actuele kennis omtrent de formulierenstroom voor de douane formaliteiten, de verzekering en de transporten over land, zee en door de lucht. Ook is een goede relatie met de internationale partners in het land van bestemming cruciaal voor een geslaagde verhuizing. En last but not least: internationaal verhuizen vereist bijzonder vakmanschap van de verhuizers. Binnen de Erkende Verhuizers heeft een selecte groep van professionele verhuisbedrijven zich in de loop der jaren gespecialiseerd in internationaal verhuizen. Een specialisme dat meer eisen stelt aan de verhuisorganisatie en waarvoor ook een speciale verhuisorganisatie is opgericht: FIDI.

→ Internationale kwaliteitseisen

Bij een internationale verhuizing zijn dus meerdere partijen betrokken. Dit gaat goed als deze samenwerking door ervaring steeds beter is geworden. Internationaal spreken de gecertificeerde verhuisbedrijven hiervoor regels af. Deze regels zijn opgenomen in kwaliteitssystemen. Dit klinkt allemaal wat ingewikkeld, maar is de moeite waard om even door te nemen.

Naast het certificaat van Erkende Verhuizers beschikken internationale verhuisbedrijven vaak over ISO 9001 (kwaliteitssysteem), ISO 14001 (milieu) en werkt men aan de bescherming van persoonlijke gegevens (bijvoorbeeld via ISO 27001). De afgelopen jaren is er door de terroristische dreigingen en de gevaren van hacken veel aandacht voor veiligheid. Om deze reden werken veel internationale verhuisbedrijven uitsluitend met medewerkers met een VOG verklaring.

→ Twee verhuisbedrijven

Het belangrijkste verschil tussen een binnenlandse en een internationale verhuizing naar een ander continent is de afhankelijkheid van het verhuisbedrijf dat uw inboedel aflevert in het land van bestemming. Hoe garandeer je een gelijke kwaliteit tussen deze twee verhuisbedrijven in twee verschillende landen? Het begrip kwaliteit wordt in het ene land echt anders geïnterpreteerd dan in het andere land.

Als er iets fout gaat – en die kans is altijd aanwezig – wilt u niet in een discussie belanden over inpakken, materialen, vervoer, uitpakken of plaatsen in het nieuwe huis. De keuze voor de internationale partner is dan ook gebaseerd op kennis van de partner, een goede relatie met de mensen van het bedrijf en een onderling bekend kwaliteitssysteem. Een gespecialiseerde internationale verhuizer kiest haar partners dan ook op basis van kwaliteitseisen en de ervaring met dit bedrijf. Hier zorgt het lidmaatschap van FIDI voor.

“

De verhuizers van een internationaal verhuisbedrijf zijn speciaal opgeleid voor het specialistische vakwerk bij inpakken/demonteren van meubels.



→ FAIM

FIDI heeft een kwaliteitssysteem met vaste regels en procedures ontwikkeld, speciaal voor de internationale verhuisindustrie. Dit kwaliteitssysteem heeft de naam FAIM gekregen. Dit systeem zorgt ervoor dat de bedrijven van elkaar weten dat zij op dezelfde professionele wijze met de organisatie van de verhuizing omgaan.

Om ervoor te zorgen dat het ook echt zo is, is het een verplichting dat het periodiek gecontroleerd wordt door een onafhankelijke organisatie. Deze objectieve controle wordt een audit genoemd. Deze audit wordt verzorgd door het internationaal gerenommeerde bedrijf E&Y. Het certificaat blijft alleen geldig als de controle met goed gevolg wordt afgelegd. Zo kunt u er zeker van zijn dat het internationale verhuisbedrijf nog steeds aan de strenge eisen voldoet.

Vraag ernaar bij uw verhuisbedrijf met welke internationale partner samengewerkt wordt en of dit bedrijf ook beschikt over dit kwaliteitscertificaat.



FIDI heeft een kwaliteitssysteem met vaste regels en procedures ontwikkeld, speciaal voor de internationale verhuisindustrie.



→ AEO Certificaat

Voor het internationaal verschepen is door de douane het zogenaamde AEO-certificaat ontwikkeld. Een verhuisbedrijf met het AEO-certificaat heeft aangetoond haar aanpak en beveiliging van de ruimten op orde te hebben en krijgt daarom voorrang bij de douane controles.

Voor de klant betekent dit een flinke beperking van risico's op controle, oponthoud en schade. Kortom, allerlei maatregelen om te zorgen dat uw waardevolle eigendommen op tijd en in goede conditie op de plaats van bestemming aankomen. Dat scheelt u weer een hoop stress en zorgen.



Voor het internationaal verschepen is door de douane het zogenaamde AEO-certificaat ontwikkeld.



2 Vakmanschap

- Internationaal verhuizen is een vak
De verhuizers van een internationaal verhuisbedrijf zijn speciaal opgeleid voor het specialistische vakwerk bij inpakken/demonteren van meubels. Denk hierbij ook aan speciale bekistingswerkzaamheden voor zeer waardevolle of breekbare eigendommen. Deze specialisten worden ook wel emballeurs genoemd.
- Omgang met andere culturen
Een niet te onderschatten vaardigheid zit met name in de omgang met andere culturen en vreemde talen. Deze softe skills (inlevingsvermogen, rust, prettige omgangsvormen, etc.) zijn op een stressvol moment zoals tijdens een verhuizing een belangrijke voorwaarde voor een zorgeloze internationale verhuizing.
- Ervaren internationale chauffeurs
Ook is het bij verhuizingen binnen Europa van belang dat de internationale chauffeur zich niet alleen op de snelwegen thuis voelt. Juist ook in smalle straatjes, op 'onmogelijke' rotondes, bochtige bergweggetjes of afgelegen droomhuizen weet hij hoe hij met zijn verhuiswagen met aanhanger heelhuids bij de afleverlocatie voor de deur komt. Of het nu in het centrum van Parijs is, aan de Costa's of in de Dordogne... de verhuisexpert weet hoe hij er op de juiste wijze moet komen.

“

De verhuizers van een internationaal verhuisbedrijf zijn speciaal opgeleid voor het specialistische vakwerk bij inpakken/demonteren van meubels.



→ Service center

De kantoororganisatie van het internationale verhuisbedrijf is anders ingericht dan een normaal regionaal verhuisbedrijf. Er is sprake van een internationaal service center. Hier werken meertalig opgeleide experts, die alles weten rondom douane formaliteiten en het internationaal vervoer over de weg, het water en door de lucht. Zij worden verhuiscoördinatoren genoemd.

→ Internationale verhuiscoördinator

Een internationale verhuiscoördinator is de spil in de verhuizing en heeft contact met de uitvoerende verhuizers, douane, rederijen, vliegtuigmaatschappijen, internationale partners en zoveel partijen als er nodig zijn om de verhuizing volledig van A tot Z te verzorgen. Het zijn in feite internationale project managers met een grote kennis van het verhuisproces. Overal ter wereld.

→ Internationaal netwerk

Een internationaal verhuiscoördinator heeft een persoonlijke samenwerking opgebouwd met de medewerkers van de internationale partners, die vaak noodzakelijk zijn om uw inboedel in het land van bestemming op de juiste plaats te krijgen. Deze jarenlange samenwerking is essentieel voor een vlotte internationale verhuizing, die flexibiliteit en aanpassingsvermogen vereist. Het loopt toch vaak net even anders dan verwacht. Denk bij zo'n internationale partner bijvoorbeeld aan het beste verhuisbedrijf van Hongkong, Nigeria, Schotland of Litouwen, om zomaar wat bestemmingen te noemen.

→ Veiligheidsprocedures

Een internationaal verhuiscoördinator werkt volgens strenge procedures, die het risico op fouten en privacy schending minimaliseren. Dat is met alle persoonlijke informatie geen overbodige luxe! Het draait om de bescherming van uw privacy.



3 Klanttevredenheid

- Het spreekt voor zich dat de echte kwaliteit tot uitdrukking komt in de klanttevredenheid. Het is dan ook belangrijk dat het verhuisbedrijf deze kwaliteit laat meten. Let hierbij wel op dat een tevreden klant voor een verhuizing in de regio niets zegt over de verhuiskwaliteit internationaal. Daarnaast kan bijvoorbeeld een klantbeoordeling van een jaar geleden achterhaald zijn.

Check daarom altijd de klanttevredenheid op basis van de gewenste verhuizing. Als u naar Singapore gaat, vraag dan naar actuele referenties voor verhuizingen vanuit en naar deze regio.

“

Let hierbij wel op dat een tevreden klant voor een verhuizing in de regio niets zegt over de verhuiskwaliteit internationaal.



Wat bepaalt het budget van een internationale verhuizing?

De kosten van een internationale verhuizing worden voornamelijk bepaald door een combinatie van de grootte van de inboedel, de bestemming, de transportwijze en de administratieve werkzaamheden. Hierbij komen dan nog de optionele diensten. Grofweg bestaat het budget voor een internationale verhuizing uit de volgende componenten:

- 1 het werk bij het inpakken en laden op de plaats van vertrek
- 2 het vervoer van de verhuisinboedel: over de weg, over zee of door de lucht
- 3 het lossen van de verhuisinboedel op de bestemming
- 4 de administratieve ondersteuning en coördinatie
- 5 te kiezen diensten zoals (de)montage van meubelen, (tijdelijke) opslag in opslagdepot, het verhuizen van huisdieren en andere kosten, zoals inspectiekosten, parkeerkosten en lokale belastingen
- 6 tenslotte is er – net zoals bij een reis – de verzekering

Op de volgende pagina's zijn de 6 componenten toegelicht.



1 Inpakken en laden

Verhuizen is voor het grootste deel mensenwerk. Mensenwerk dat door vakkundig opgeleide professionals gedaan dient te worden. Veel werk betekent dan ook hogere kosten.

Het gaat bij verhuizen om het goed en efficiënt leeg maken van de bestaande woning. Op een wijze waarop de eigendommen én de woning niet beschadigen. Daarnaast moeten deze eigendommen zo weinig mogelijk ruimte innemen in de verhuiswagen of de zeecontainer, want ruimte is kostbaar in het vervoer!

Ten eerste is hierbij goed inpakken erg belangrijk. Dit kunt u vaak zelf doen, om zo weer kosten te besparen. Het is dan wel slim om uw verhuisbedrijf te vragen naar de aandachtspunten en inpaktips. Let op: Het zelf inpakken raden wij af bij internationale verhuizingen en verhuizingen buiten Europa. U bent hierdoor niet verzekerd en de kans op extra controle bij de douane is groot. En een controle leidt gegarandeerd tot hogere kosten en vertraging. Pakt u toch zelf in, doe dit dan altijd in overleg met het verhuisbedrijf.

Ten tweede is het belangrijk om de dozen en de overige eigendommen zodanig te laden dat:

- het gewicht goed is verdeeld (geen zware stukken op lichte stukken), én
- de items als een puzzel in elkaar passen zodat de kans op schade bij beweging minimaal is. Aangezien geen enkele verhuizing gelijk is, vergt dit concentratie en inventiviteit van de internationale verhuizers. Ook hier komt hun vakmanschap en ervaring weer om de hoek kijken.



2 Vervoer

→ Vervoer over de weg of over zee

De vervoerskosten worden beïnvloed door het volume (hoeveel ruimte neemt het in) en of het gewicht van de te verhuizen eigendommen. Het volume bepaalt hoeveel ruimte u nodig heeft in een verhuswagen (vervoer over de weg) of in een container (vervoer over zee).

Een verhuizing binnen Europa gaat vaak per vrachtwagen over de weg. Een vrachtwagen is meestal genoeg om de inhoud van een huis met drie slaapkamers te vervoeren. Voor een verhuizing via zeetransport past een inboedel van een huis met drie slaapkamers meestal in een zogenaamde 20-voets zeecontainer. Voor grotere hoeveelheden kan het verhuisbedrijf ook grotere zeecontainers kiezen. Of zelfs meerdere zeecontainers vullen. Dat past men ook vaak toe bij het verhuizen van een auto, boot of een ander uitzonderlijk groot item.

Bij wegvervoer is de verhuisafstand als kostenfactor logisch: een Europese verhuizing vanuit Nederland naar België over 200 km is voordeliger dan naar Spanje met meer dan 1.000 reiskilometers. Bij een verhuizing naar een ander continent via een zeecontainer is afstand vaak ook een belangrijke factor. Voor een verhuizing naar de USA hoeft het schip minder ver te varen dan naar Chili. Anderzijds kan er door ongelijk verdeelde internationale goederenstromen wel weer een uitzondering zijn. Zo is het transport van een zeecontainer naar China relatief voordeliger doordat het internationale scheepvaartverkeer meer vracht heeft vanuit China dan naar China.



Tip:

→ *Het komt vaak voor dat het grootste deel van de verhuizing via de zeecontainer (langzaam, maar voordelig) verhuisd wordt. Een klein deel (zoals bijvoorbeeld een babykamer) gaat vervolgens via luchtvracht (snel ter plaatse). Het vervoermiddel is dus uw keuze. U bepaalt wat u wilt, en het verhuisbedrijf geeft u de alternatieven. Op die wijze krijgt u het gewenste resultaat.*

→ **Luchtvracht**

Een verhuizing 'door de lucht' is meestal het kostbaarst. Bij luchtvracht is met name het gewicht dat de kosten bepaalt. Dat merkt u ook als u bij een luchtvaartmaatschappij meer koffers of zwaardere koffers meeneemt. De keuze voor luchtvracht is vaak een keuze voor snelheid.

U beschikt bij luchtvracht soms al binnen enkele dagen over de inboedel, terwijl een containerschip enkele weken onderweg is. De transportkosten van een vliegtuig zijn door de hoge brandstofkosten vele malen duurder dan het vervoer via een containerschip. Hier telt eveneens afstand, maar ook concurrentie mee.

“

U beschikt bij luchtvracht soms al binnen enkele dagen over de inboedel, terwijl een containerschip enkele weken onderweg is.



3 Lossen

Let op:

→ *Bij veel verhuizingen gaat het transport uit de haven of na het ophalen via het opslagdepot van het internationale verhuisbedrijf. Hierbij is het cruciaal dat dit depot voldoet aan de veiligheidseisen. Het is goed om in overweging te nemen om deze opslagmogelijkheden te benutten als u bijvoorbeeld uw huis eerder kunt verkopen of het wellicht beter is als het nieuwe huis echt klaar is voordat de verhuisgoederen komen.*

Het lossen van de verhuizing bestaat vaak uit het leeg maken van de verhuishwagen of de zeecontainer. Uiteraard speelt de lossituatie hier een rol. Hoe gemakkelijk kan de verhuishwagen er komen? Hoeveel verdiepingen zijn er? Is er een lift of is er alleen een trap, etc. Kortom; makkelijk is voordelig.

Bij het uitladen van de container worden de items in het nieuwe huis geplaatst en ontdaan van pakmateriaal. Hierin kunt u veel zelf doen. Vooral het uitpakken van de dozen en andere zaken kunt u beter zelf op uw gemak doen. Het is bij de verhuizing vaak al chaotisch genoeg. Het helpt om de dozen op een vaste plek te verzamelen en van daaruit leeg te maken in de kasten of beschikbare ruimtes. Hoe meer u zelf doet, hoe meer u bespaart.

U kunt er ook voor kiezen om het traject vanuit de haven zelf te verzorgen. De container wordt dan door de rederij gelost bij de haven. U regelt vervolgens zelf het vervoer naar uw bestemming en het lossen ter plaatse.

“

Het lossen van de verhuizing bestaat vaak uit het leeg maken van de verhuishwagen of de zeecontainer. Uiteraard speelt de lossituatie hier een rol.



4 Coördinatie

De regelgeving in het land van bestemming en de werkwijze van de douane autoriteiten heeft grote invloed op het werk dat administratief nodig is. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het verschil tussen bijvoorbeeld Frankrijk (minimaal) of Brazilië (uitdaging). Of Singapore in vergelijking tot Israël.

Hoe complexer, hoe meer werk. Ook de coördinatie van een internationale verhuizing die met een verhuiswagen met een team van verhuizers in Berlijn wordt afgeleverd is minder intensief en foutgevoelig dan een verhuizing naar de VS, die zowel luchtvracht als zeevracht betreft.

Tenslotte zijn de administratieve eisen voor de douane formaliteiten voor een verhuizing binnen de EU, weer onvergelijkbaar met een verhuizing naar bijvoorbeeld Brazilië of China. Dit zal in het gesprek met het verhuisbedrijf ook duidelijk worden.

“

De regelgeving in het land van bestemming en de werkwijze van de douane autoriteiten heeft grote invloed op het werk dat administratief nodig is.



5 Optionele diensten

Tip:

→ *Het kan voorkomen dat u uw huisdieren meeneemt. Mocht het niet mogelijk zijn om deze zelf mee te nemen in auto of vliegtuig, dan is hiervoor een speciale verhuisservice beschikbaar. Vraag uw verhuisbedrijf naar de mogelijkheden.*

In een verhuustraject bepaalt u zelf wat voor opties u kiest. Veel opties hebben te maken met gemak of niet te voorkomen kosten.

U kunt ervoor kiezen om het uzelf gemakkelijker te maken en het risico op schade te beperken door bijvoorbeeld het demonteren van de grotere stukken te laten verzorgen door de verhuisspecialisten. Ook het inpakken van de breekbare zaken en zelfs de niet-breekbare zaken kunt u laten verzorgen door de vakmensen. Zo kunt u zich richten op de vele andere aandachtspunten van uw verhuizing. Zoals bijvoorbeeld de verkoop van de bestaande woning, de school voor de kinderen en de begeleiding van de kinderen.

Een veel gekozen service is de tijdelijke opslag van (een deel) van de inboedel. Dit geeft u de mogelijkheid om de verhuiskosten te verlagen (u neemt minder mee) of uzelf meer tijd te geven voor het klaar maken van de nieuwe woning. U kunt hierbij op afroep delen laten bezorgen. In tijden van onzekerheid kan het tenslotte nog interessant zijn om alvast de bestaande woning te verkopen, voordat u de nieuwe woning aanschaft. Opslag is dan een handige optie.

Ook kunt u te maken krijgen met inspectiekosten, parkeerkosten en lokale belastingen. Dit kan uw internationale verhuizer u vertellen, al is het niet altijd mogelijk om de hoogte van de bedragen vooraf door te geven. In sommige landen is er namelijk sprake van onduidelijke wetgeving of willekeur.



6 Verzekering

Bij een verhuizing van uw waardevolle eigendommen is het de overweging waard om een all-risk verhuisverzekering af te sluiten. Items kunnen beschadigd raken bij slecht weer of andere invloeden van buitenaf. Met de all-risk verzekering zijn ook de risico's gedekt, die buiten de beperkte wettelijke aansprakelijkheid van het verhuisbedrijf vallen. Dit kan zorgen voor wat meer gemoedsrust. De kosten van een verzekering worden vooral bepaald door de (verzekerde) waarde van de inboedel.

“

Bij een verhuizing van uw waardevolle eigendommen is het de overweging waard om een all-risk verhuisverzekering af te sluiten.



Bespaartips

- 1 Verhuis minder. Een open deur, zo zou u kunnen zeggen. Maar niets is minder waar. Het komt helaas vaak voor dat er bij het lossen van de verhuizing op de nieuwe locatie nog zaken worden weggegeven of weggegooid. Of dat verhuisde dozen na enkele jaren weer in dezelfde toestand worden verhuisd naar een nieuwe locatie.
- 2 Plan vooruit. Als u tijdig begint dan heeft u meer tijd om goed te selecteren wat u echt mee wilt nemen. Ook heeft u de tijd om de beste aanbieding te selecteren en te profiteren van een vroege boeking. Een vroege boeking geeft u de zekerheid van de beste verhuisdatum.
- 3 Doe veel zelf of regel hulp. Natuurlijk is een belangrijk deel van een internationale verhuizing dusdanig risicovol of complex dat hier vakmensen voor nodig zijn. Maar u kunt ook zelf veel doen. Alleen of met de hulp van anderen. Denk hierbij aan: zelf uw spullen inpakken, de meubels demonteren en later weer monteren of de zaken klaar zetten. Tot eventueel het zelf aanleveren bij het depot van het verhuisbedrijf. Ook bij het lossen kunt u ervoor kiezen om veel zelf te doen.

“

Wij raden zelf inpakken, demontage en montage af bij internationale verhuizingen en verhuizingen buiten Europa. U bent hierdoor niet verzekerd en de kans op extra controle bij de douane is groot. Pakt u toch zelf in, doe dit dan altijd in overleg met het verhuisbedrijf.

Verhuis minder. Een open deur, zo zou u kunnen zeggen. Maar niet is minder waar.



Waarom heeft De Haan dit ebook ontwikkeld? Omdat wij beseffen dat we uiteindelijk mensen verhuizen, en niet alleen eigendommen. Wij ervaren dagelijks dat een (internationale) verhuizing één van de meest belangrijke en stressvolle gebeurtenissen in een mensenleven is. Wij bieden hierbij hulp aan door onze kennis en ervaring te delen. Een vlot lopende verhuizing, minder stress, lagere kosten, en een grenzeloos goede verhuizing van uw waardevolle eigendommen. Zodat u zich snel weer thuis voelt. Dat is onze ambitie!

Over De Haan

De Haan is opgericht in 1777. De organisatie verzorgt wereldwijd verhuisdiensten. In de loop der jaren al voor meer dan 500.000 klanten. De Haan is onderdeel van FIDI en beschikt over een wereldwijd netwerk van ruim 1.300 partners. De organisatie is gecertificeerd volgens de hoogste normen, zoals ISO 9001, ISO 27001, ISO 14001, AEO en FAIM. De Haan beschikt medio 2020 over ca. 80 medewerkers.



De Haan

www.dehaan.nl

Trusted since 1777

© 2021 De Haan verhuizingen. Alle rechten voorbehouden. De Haan verhuizingen is een geregistreerd handelsmerk van De Haan in Nederland en andere landen. Alle andere handelsmerken zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren.

verhuizen • opslag • relocation services